

## Demandes prioritaires



### Repenser le plan de circulation pour apaiser la commune

Repenser le plan de circulation pour favoriser les trajets à vélo : utiliser les routes secondaires, voies résidentielles et chemins existants pour créer des itinéraires continus, sûrs et agréables. Réduire le transit motorisé, généraliser le 30km/h et faire du 50 km/h l'exception.

#### Premier pas

Sécuriser un point rouge identifié dans le Baromètre vélo et/ou réutiliser une voie peu circulée pour en faire un itinéraire vélo du quotidien.

#### Option ambitieuse

Refonte complète du plan de circulation en réutilisant les voiries secondaires/peu circulées, 30 km/h généralisé (50 km l'exception) et hiérarchisation des voiries.



### Déployer des rues scolaires devant écoles et collèges

Sécuriser les abords d'écoles en interdisant la circulation motorisée aux heures d'entrée et de sortie. Réduit les risques d'accidents et favorise la marche et le vélo des enfants.

#### Premier pas

Expérimentation sur une école pendant 3 mois.

#### Option ambitieuse

Fermeture permanente des rues scolaires + réaménagement.



### Relier la commune à l'agglomération

Créer ou finaliser des itinéraires cyclables reliant la commune au centre-ville ou aux pôles d'emploi. Permet de connecter la banlieue à la dynamique vélo métropolitaine et à un Réseau Express Vélo potentiel.

#### Premier pas

Sécuriser un tronçon clé en bordure de commune et identifié comme un axe prioritaire du Baromètre vélo.

#### Option ambitieuse

Créer une liaison cyclable sécurisée jusqu'à la gare/REV.



### **Installer du stationnement vélo aux lieux stratégiques**

Garantir la présence de stationnements vélo abrités et clos aux lieux du quotidiens\* et notamment aux abords des pôles d'intermodalité pour favoriser l'intermodalité (vélo + bus, TER/RER, tram) et réduire la dépendance à la voiture individuelle.

Le type de stationnement dépend du lieu d'usage

- *abris fermés et sécurisés* : gares, pôles d'intermodalité, zones résidentielles.
- *arceaux et stationnement en accès libre* : centre-ville, services et équipements publics.

\*Lieux du quotidien : zones résidentielles, habitat collectif, sites et espaces publics, gares et pôles d'intermodalité, établissements recevant du public, zones d'activité

#### **Premier pas**

- 20 arceaux à déployer dans les lieux identifiés dans le Baromètre vélo.
- Déployer un abri vélo sécurisé identifié dans le Baromètre vélo.

#### **Option ambitieuse**

- Abris sécurisés à chaque arrêt structurant, aux abords des écoles, des zones d'activité, zones commerciales et zones résidentielles.
- Ajouter des places dédiées aux vélos à grand gabarit (vélos cargos, biporteurs, vélos adaptés, etc).
- Communiquer sur la création de ces stationnements auprès des habitant-es.



### **Mettre en place le Savoir Rouler à Vélo (SRAV) pour les élèves de CM1/CM2**

Permettre à tous les enfants d'apprendre à se déplacer à vélo en sécurité grâce à la généralisation du SRAV. Renforce l'autonomie et la sécurité dès le plus jeune âge.

#### **Premier pas**

Lancement d'un cycle avec une association locale/acteur du territoire.

#### **Option ambitieuse**

- 100 % des écoles formées.
- Organiser avec les acteurs locaux (association vélo notamment) des événements autour du vélo à l'école (ateliers de sensibilisation, balades ou voyages à vélo, remise de l'attestation SRAV par un-e élu-e, etc.).



### **Porter le vélo dans les instances supra communales**

Demander un plan de circulation intercommunal ou départemental, schéma cyclable, services vélo.

#### **Premier pas**

Saisir l'EPCI pour inscrire les liaisons cyclables au budget.

#### **Option ambitieuse**

Intégration de 2 grands projets vélo intercommunaux.



### **Organiser une commission de concertation rassemblant les représentants d'usagers et usagères**

Replacer les besoins des habitant-es au cœur des décisions : créer une commission de concertation (ou comité vélo) réunissant : élu-es, services techniques, associations d'usager-ères et autres acteurs concernés (parents d'élèves, commerçant-es, etc.).

#### **Premier pas**

Mettre en place une rencontre trimestrielle avec les associations locales et les conseils de quartier.

#### **Option ambitieuse**

- Formaliser une commission vélo avec mandat, calendrier et publication systématique des décisions.
- Associer les usager-ères en amont des travaux (balades exploratoires, ateliers cartographiques).

## **Recommandations locales**

## **Recommandation #1**

Dialoguer avec l'association locale Droit D'Vélo Douaisis ✉(asso@ddvelodouai.fr - 07 68 35 32 13) afin d'étudier les propositions prioritaires pouvant être mises en œuvre rapidement.

---

## **Recommandation #2**

Pour l'axe très dangereux (rues Gambetta / W Rousseau), prendre un arrêté municipal pour autoriser les cyclistes à emprunter la voie du BHNS. En effet, la suppression du projet de tram et son remplacement par un TCSP (Transport en commun en Site Propre) permet de classer la voie destinée au BHNS, dans la réglementation générale des voies pour les bus.

---

## **Recommandation #3**

Permettre aux élèves du collège Langevin ou du lycée Rimbaud de Sin de se rendre sans danger dans leurs établissements à vélo.