# Municipales 2026

# Charte vélo

## Catégorie Commune de banlieue

## Demandes prioritaires

### Repenser le plan de circulation pour apaiser la commune

Repenser le plan de circulation pour favoriser les trajets à vélo : utiliser les routes secondaires, voies résidentielles et chemins existants pour créer des itinéraires continus, sûrs et agréables. Réduire le transit motorisé, généraliser le 30km/h et faire du 50 km/h l'exception.

**Premier pas**

Sécuriser un point rouge identifié dans le Baromètre vélo et/ou réutiliser une voie peu circulée pour en faire un itinéraire vélo du quotidien.

**Option ambitieuse**

Refonte complète du plan de circulation en réutilisant les voiries secondaires/peu circulées, 30 km/h généralisé (50 km l'exception) et hiérarchisation des voiries.

---

### Déployer des rues scolaires devant écoles et collèges

Sécuriser les abords d'écoles en interdisant la circulation motorisée aux heures d'entrée et de sortie. Réduit les risques d'accidents et favorise la marche et le vélo des enfants.

**Premier pas**

Expérimentation sur une école pendant 3 mois.

**Option ambitieuse**

Fermeture permanente des rues scolaires + réaménagement.

---

### Relier la commune à l'agglomération

Créer ou finaliser des itinéraires cyclables reliant la commune au centre-ville ou aux pôles d'emploi. Permet de connecter la banlieue à la dynamique vélo métropolitaine et à un Réseau Express Vélo potentiel.

**Premier pas**

Sécuriser un tronçon clé en bordure de commune et identifié comme un axe prioritaire du Baromètre vélo.

**Option ambitieuse**

Créer une liaison cyclable sécurisée jusqu'à la gare/REV.

---

### Installer du stationnement vélo aux lieux stratégiques

Garantir la présence de stationnements vélo abrités et clos aux lieux du quotidiens* et notamment aux abords des pôles d'intermodalité pour favoriser l'intermodalité (vélo + bus, TER/RER, tram) et réduire la dépendance à la voiture individuelle.
Le type de stationnement dépend du lieu d'usage
– *abris fermés et sécurisés* : gares, pôles d'intermodalité, zones résidentielles.
– *arceaux et stationnement en accès libre* : centre-ville, services et équipements publics.
*Lieux du quotidien : zones résidentielles, habitat collectif, sites et espaces publics, gares et pôles d'intermodalité, établissements recevant du public, zones d'activité

**Premier pas**

– 20 arceaux à déployer dans les lieux identifiés dans le Baromètre vélo.
– Déployer un abri vélo sécurisé identifié dans le Baromètre vélo.

**Option ambitieuse**

– Abris sécurisés à chaque arrêt structurant, aux abords des écoles, des zones d'activité, zones commerciales et zones résidentielles.
– Ajouter des places dédiées aux vélos à grand gabarit (vélos cargos, biporteurs, vélos adaptés, etc).
– Communiquer sur la création de ces stationnements auprès des habitant·es.

---

### Mettre en place le Savoir Rouler à Vélo (SRAV) pour les élèves de CM1/CM2

Permettre à tous les enfants d'apprendre à se déplacer à vélo en sécurité grâce à la généralisation du SRAV. Renforce l'autonomie et la sécurité dès le plus jeune âge.

**Premier pas**

Lancement d'un cycle avec une association locale/acteur du territoire.

**Option ambitieuse**

– 100 % des écoles formées.
– Organiser avec les acteurs locaux (association vélo notamment) des évènements autour du vélo à l'école (ateliers de sensibilisation, balades ou voyages à vélo, remise de l'attestation SRAV par un·e élu·e, etc.).

---

### Porter le vélo dans les instances supra communales

Demander un plan de circulation intercommunal ou départemental, schéma cyclable, services vélo.

**Premier pas**

Saisir l'EPCI pour inscrire les liaisons cyclables au budget.

**Option ambitieuse**

Intégration de 2 grands projets vélo intercommunaux.

---

### Organiser une commission de concertation rassemblant les représentants d'usagers et usagères

Replacer les besoins des habitant·es au cœur des décisions : créer une commission de concertation (ou comité vélo) réunissant : élu·es, services techniques, associations d'usager·ères et autres acteurs concernés (parents d'élèves, commerçant·es, etc.).

**Premier pas**

Mettre en place une rencontre trimestrielle avec les associations locales et les conseils de quartier.

**Option ambitieuse**

– Formaliser une commission vélo avec mandat, calendrier et publication systématique des décisions.
– Associer les usager·ères en amont des travaux (balades exploratoires, ateliers cartographiques).

# Recommandations locales

## Recommandation #1

Repenser le plan de circulation pour apaiser la commune. Premier pas : réutiliser les voiries secondaires pour créer des itinéraires cyclables continus; sécuriser les carrefours et ronds-points. Option ambitieuse : utiliser davantage les rues résidentielles et voies secondaires pour créer des itinéraires vélo continus séparés pour réduire les conflits avec les piétons.

## Recommandation #2

Relier la commune à la Métropole. Premier pas : sécuriser la route de Dijon : carrefours. Option ambitieuse : axe “REV” potentiel, à condition d’un réaménagement lourd (piste protégée + carrefours sécurisés).

## Recommandation #3

Installer du stationnement vélo aux lieux stratégiques. Premier pas : xréer au moins un abri vélo sécurisé. Option ambitieuse : déployer des abris sécurisés avec arceaux et des places dédiées au vélo à grand gabarit (vélo, cargo, vélo adapté…).